

Gemeente Sittard Geleen
t.a.v. het college van B&W
t.a.v. de voltallige gemeenteraad
t.a.v. de gemeentelijke politieke partijen
Postbus 18
6130 AA Sittard
Tevens een afschrift naar het Limburgs Dagblad

Born, 30 november 2015

Geacht college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Sittard-Geleen,
Geachte gemeenteraad,
Beste politieke partij in de gemeente Sittard-Geleen,
Geachte redactie Limburgs Dagblad,

U ontvangt deze open brief van de samenwerkende buurtplatformen Hondsbroek-Aldenhof, Born-West, Buchten, Holtum en het actiecomité '*Behoud het bruggetje*'. Allen hun zorgen uitsprekende over het onderstaande.

Zoals u als geen ander weet heeft Rijkswaterstaat onlangs de officiële procedure opgestart om uiteindelijk de A2 in 2022 te verbreden. Het streven is een 2x3-baans snelweg. Zowel vanuit bereikbaarheid als vanuit economisch perspectief een must voor deze regio. Dat erkennen wij. De A2 verbreding vinden wij dan ook belangrijk. De voorgenomen verbreding heeft echter voor (direct) omwonenden een negatief effect en diverse negatieve gevolgen. Hierover in dit schrijven meer.

Wij maken ons zorgen

Gezamenlijk spreken wij bij dezen onze zorgen uit. De verbreding van de snelweg zorgt er ons inziens voor dat de kwaliteit van onze directe leefomgeving voor de drie kernen Born, Buchten en Holtum zal afnemen.

We verwachten door intensiever gebruik van de snelweg bij een hogere toegestane snelheid meer fijnstof en meer geluidsoverlast. Ondanks dat Rijkswaterstaat dit binnen wettelijke normen moet inpassen verwachten wij dat kwaliteit van onze leefomgeving hierdoor zal afnemen.

In het bijzonder willen wij onze zorgen uitspreken over het vervallen van, voor de dorpskernen zéér, belangrijke verbindingen; viaduct 't Rooth, viaduct Gebroek, de tunnel Kleine Laakweg / Elzenbroekerweg en verbinding den Uil.

De verbindingen

Viaduct 't Rooth zorgt al sinds jaar en dag voor een veilig, kwalitatief hoogwaardige en bijzonder nuttig verbinding met het achterliggende groengebied waar dagelijks talloze inwoners zich recreëren, wandelen, sporten, de hond uitlaten of doorheen fietsen op weg naar werk.

Vervalt deze verbinding dan is men genoodzaakt om gebruik te maken van andere verbindingen die deze kwaliteit, deze veiligheid en deze goede bereikbaarheid niet kunnen bieden.

Een simpele enquête over dit onderwerp (zie bijlage 1 & 2 van dit schrijven), geeft aan dat van de 213 respondenten bijna 97% het erg vindt wanneer het bruggetje wordt verwijderd. 70% van de ondervraagden maakt één of meerdere keren per week gebruik van dit bruggetje. 58% voelt zich overigens onvoldoende geïnformeerd binnen dit proceskader.

148 respondenten hebben daarnaast de tijd genomen om persoonlijk te omschrijven waarom dit viaduct voor hun belangrijk is. We kunnen stellen dat Viaduct 't Rooth voor kwaliteit staat.

Rijkswaterstaat beoordeelt echter op kwantiteit. Een omgekeerde wereld voor een verbinding die nauwelijks onderhoud vergt en bij verwijdering een verlies voor de inwoners van Born. Meer toelichting over viaduct 't Rooth kunt u vinden via www.a2bvhb.nl.

Viaduct Gebroek zorgt voor belangrijke verbindingen met het achter gebied te vinden tussen industriegebied Holtum-Noord en Dieteren. Een aantal jaren geleden is in dit gebied een forse investering gedaan in de omgeving door het waterschap. Een gebied dat door verwijderen van het bruggetje tot een niemandsland zal vervallen. Daarnaast kan dit viaduct eenvoudig als aansluiting tussen Holtum Noord, de Barge terminal en VDL-Nedcar gebruikt worden.

De tunnel verbinding Kleine Laakweg / Elzenbroekerweg is voor de leefbaarheid binnen het kerkdorp Holtum erg belangrijk. Deze tunnel is namelijk de verbinding tussen het onlangs gerealiseerde park nabij huize Holtum en het uitloopgebied, gelegen rond de Poolmolen, kasteel Wolfrath en het natuurgebied rond de Geleenbeek. Momenteel is de realisatie van wandelroutes, via het park en tunnel naar dit buitengebied in een vergevorderd stadium.

Het kerkdorp Holtum wordt daarnaast omsloten door de A2, het industriegebied Holtum Noord en de zuidelijke ontsluitingsweg naar Holtum Noord. Het verdwijnen van deze tunnelverbinding wordt gezien als een aanslag op de leefbaarheid binnen de gemeenschap Holtum.

Verbinding den Uil, tussen Greatheide en Guttecoven, staat in de plannen van Rijkswaterstaat betiteld als MJPO18-faunapassage. Wij willen er middels dit schrijven voor pleiten dat deze verbinding ook voor personen (fiets / auto) gehandhaafd moet blijven daar deze verbinding belangrijk is als verbinding tussen de Graetheide en Guttecoven, maar ook belangrijk is voor de verbindingen met achterliggende kerkdorpen Obbicht en Grevenbicht en Berg aan de Maas.

Mening van Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat heeft op 13 september aangegeven dat het verdwijnen van de benoemde verbindingen reeds in de stuurgroep 't Vonderen – Kerensheide in de initiatieffase van het plan is bepaald, alsmede ingestemd door de gemeente Sittard-Geleen.

Er is volgens Rijkswaterstaat een kleine kans dat deze verbindingen in de aanbesteding als optie worden meegenomen en, indien het budgettair allemaal past, toch worden behouden. Duidelijke afspraken hierover zijn er niet, laat staan het gevoel dat dit kansrijk is. Ons inziens is dit een niet serieus te nemen voorstel.

Sterker nog, Rijkswaterstaat is bijvoorbeeld van plan om ter plaatse van viaduct 't Rooth een uitzichtpunt te creëren. Wij als bewoner mogen dan naar het moeilijk bereikbaar groen en die prachtige nieuwe snelweg kijken, voor zover hier iemand behoefte aan heeft. Ons doet vermoeden dat hier een andere reden achter zit.

De officiële procedure

13 november j.l. heeft Rijkswaterstaat in de Staatscourant haar voornemen tot het opstarten van een MER procedure aangekondigd. De eerste stap in een serie van onderzoeken voorafgaand aan het tracé besluit.

Vanuit het oogpunt participatie is het mogelijk dat bewoners, bedrijven maar ook de gemeente zienswijze indient. Middels deze zienswijze kan bij Rijkswaterstaat aandacht en extra onderzoek gevraagd worden voor zaken die in de MER-procedure niet vergeten mogen worden. Belangrijke verbindingen die komen te vervallen bijvoorbeeld! Of misschien wel kwantiteit boven kwaliteit?

Indienen van zienswijze is mogelijk tot 24 december!

Concluderend

Wij vinden het spijtig te zien dat deze benodigde nationale ontwikkeling puur gericht is op de snelweggebruiker en niet op de omwonenden. De kwaliteit die we nu verliezen krijgen wij nooit meer terug.

Zodoende vragen wij met deze brief aandacht voor het vervallen van de verbindingen, toename van fijnstof en toename geluidsoverlast. Meer specifiek vragen wij, gezien de korte periode tot sluiting van het indienen van zienswijze, zéér spoedig antwoord op de volgende vragen:

- Aan het college van Burgemeester en Wethouders vragen wij een toelichting omtrent het op voorhand instemmen met het verwijderen van de verbindingen zonder dat daar enige vorm van communicatie of participatie met haar bewoners over heeft plaatsgevonden.

- Aan het college van Burgemeester en Wethouders vragen wij aandacht voor de afname van de kwaliteit van de leefomgeving door het komen te vervallen van de verbindingen en hopen wij het college middels dit schrijven te activeren tot het indienen van zienswijze. Hieromtrent verzoeken wij het college een terugkoppeling te sturen.
- De gemeenteraad willen wij via deze brief informeren en activeren tot het indienen van zienswijze, indien de mening over het vervallen van de verbindingen door raadsleden gedeeld wordt.
- Ook vragen wij aan de gemeenteraadsleden deze brief en problematiek te bespreken binnen de politieke partij die hij of zij vertegenwoordigd.
- Alle overige politieke partijen willen wij via deze brief informeren en activeren tot het indienen van zienswijze, indien de mening over het vervallen van de verbindingen gedeeld wordt.
- Het Limburgs Dagblad willen wij middels deze open brief informeren over de procedure en het standpunt van de buurtplatformen inzake de verbreding van de A2, het verliezen van bestaande en belangrijke verbindingen en de zorg om toename van fijnstof en geluidsoverlast.

Aldus op 30 november 2015 gezamenlijk opgesteld door:

Buurtplatform Hondsbroek Aldenhof – dhr. Marc Moonen



Buurtplatform Born West – dhr. Leo Verjans



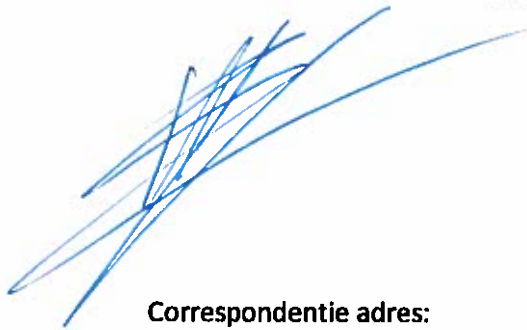
Buurtplatform Buchten – dhr. Ton Keulen



Buurtplatform Holtum - dhr. H. Crutzen (alsmede secretaris dhr. T Kamps)



Actiecomité 'Behoud het bruggetje' – dhr. M. Segers



Correspondentie adres:

Dhr. M. Segers

Hertog Reinaldstraat 8

6121 NK Born

A2bvhb@gmail.com

06-24671198

Bijlage 1

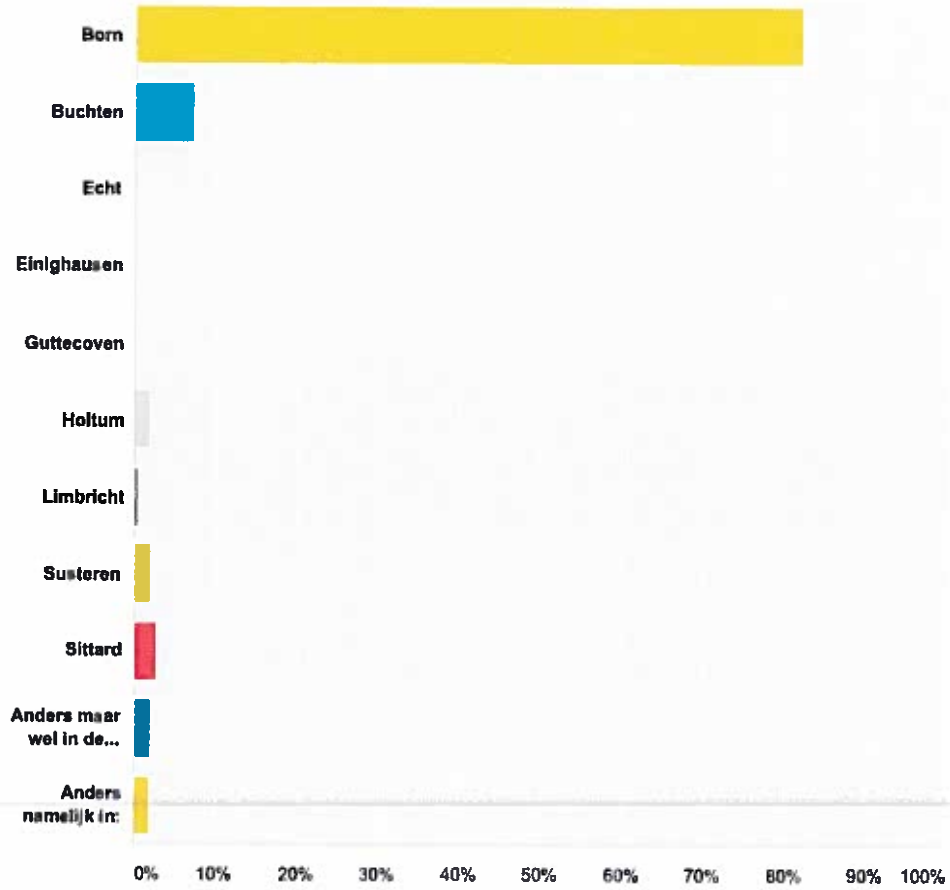
**Algemene enquête resultaten omtrent de eventuele verwijding van viaduct 't
Rooth**

Enquête aangekondigd via

<https://www.facebook.com/behoudhetbruggetje/> & www.a2bvhb.nl

Q1 Waar woont u?

Beantwoord: 213 Overgeslagen: 0



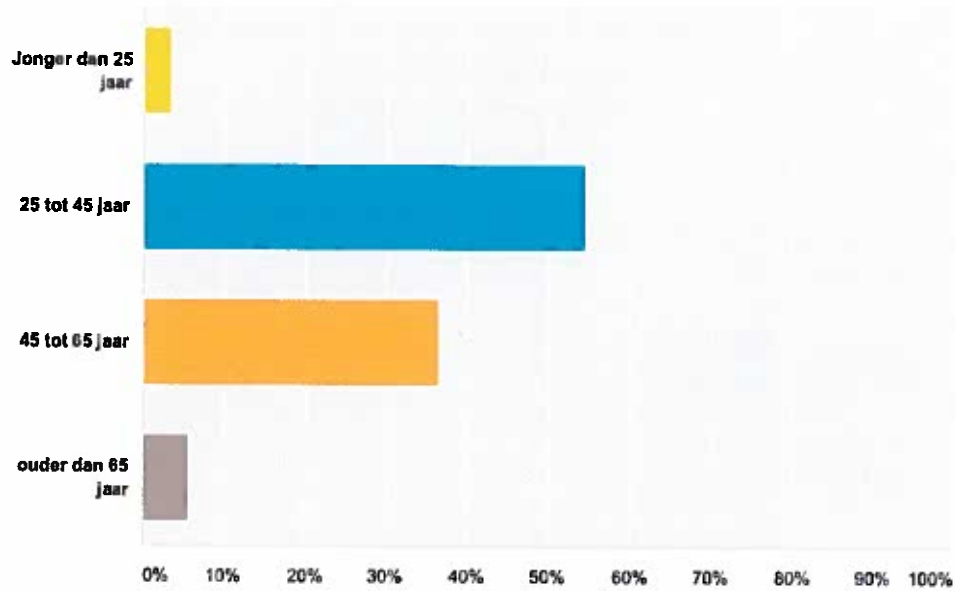
Antwoordkeuzen	Reacties	Reacties
Born	82,16%	175
Buchten	7,04%	15
Echt	0,00%	0
Einighausen	0,00%	0
Guttecoven	0,00%	0
Holtum	1,88%	4
Limbricht	0,47%	1
Susteren	1,88%	4
Sittard	2,82%	6
Anders maar wel in de gemeente Sittard-Geleen-Born	1,88%	4
Anders namelijk in:	1,88%	4

Totaal

213

Q2 Wat is uw leeftijd?

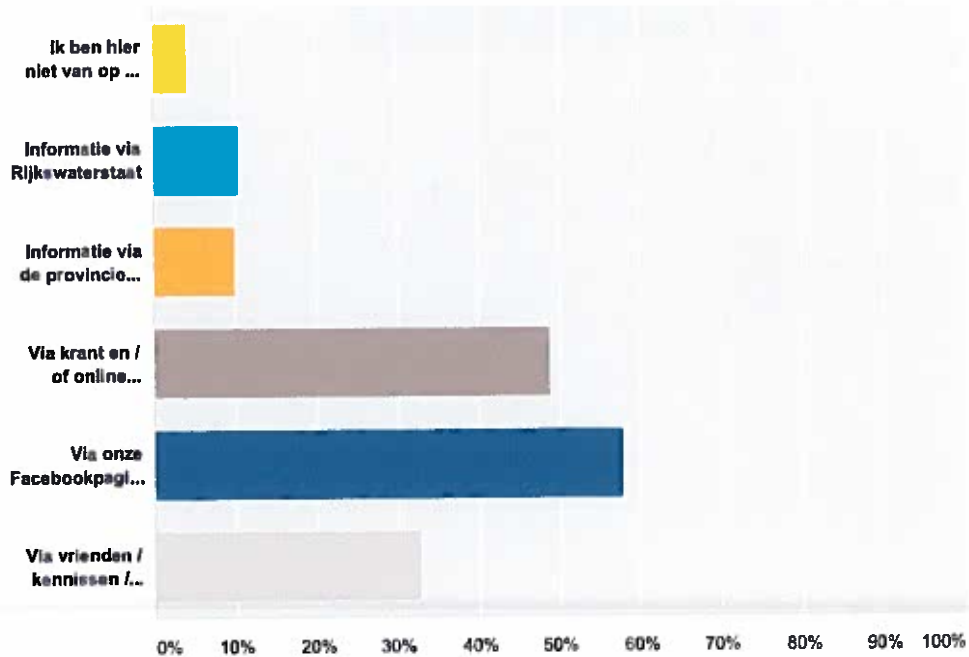
Beantwoord 211 Overgeïlagen: 2



Antwoordkeuzen	Reacties
Jonger dan 25 jaar	3,32% 7
25 tot 45 jaar	54,50% 115
45 tot 65 jaar	36,48% 77
ouder dan 65 jaar	5,69% 12
Totaal	211

Q3 Op welke manier bent u op de hoogte gebracht van de plannen over en de gevolgen van de A2 verbreding tussen knooppunt 't Vonderen en knooppunt Kerensheide (Meerdere antwoorden mogelijk)?

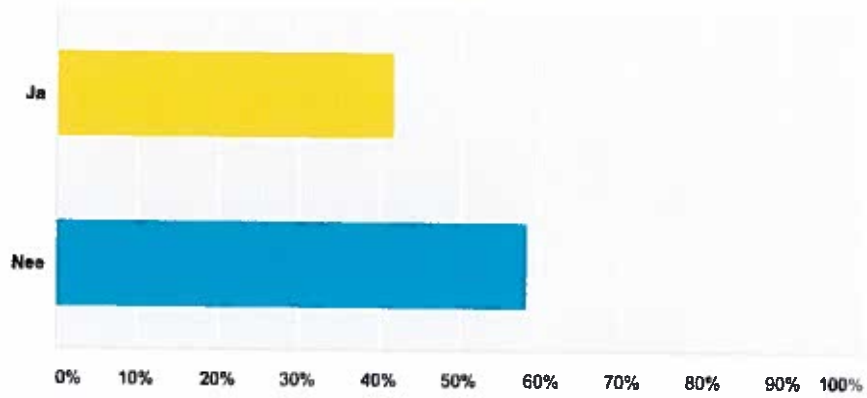
Beantwoord: 211 Overgeslagen: 2



Antwoordkeuzen	Reacties
Ik ben hier niet van op de hoogte	4,27% 9
Informatie via Rijkswaterstaat	10,43% 22
Informatie via de provincie / gemeente	9,95% 21
Via krant en / of online nieuwsmedia	48,82% 103
Via onze Facebookpagina (https://www.facebook.com/behoudhetbruggetje) of website (a2vonderenkerensheide.wordpress.com)	57,82% 122
Via vrienden / kennissen / collega's	32,70% 69
Totale aantal respondenten: 211	

Q4 Voelt u zich voldoende geïnformeerd?

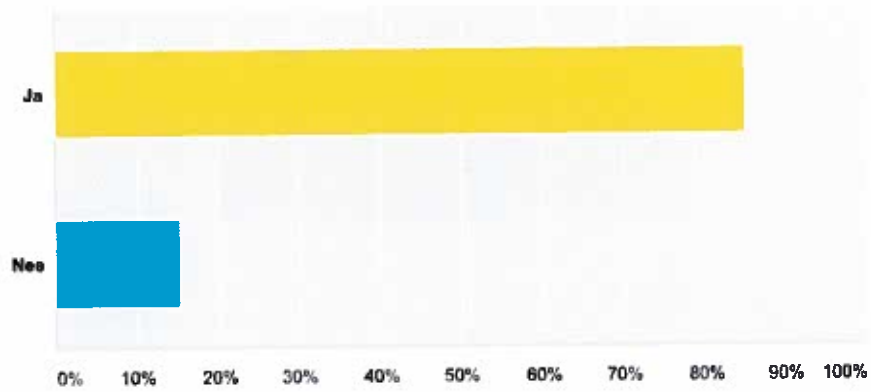
Beantwoord: 213 Overgeslagen: 0



Antwoordkeuzen	Reacties	
Ja	41,78%	89
Nee	58,22%	124
Totaal		213

Q5 Bent u op de hoogte van het plan van Rijkswaterstaat om het bruggetje in de toekomst te verwijderen?

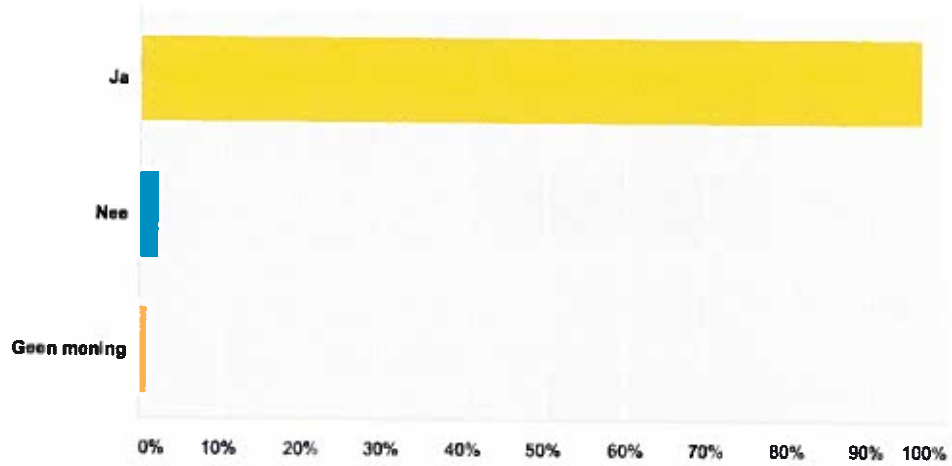
Beantwoord: 213 Overgeslagen: 0



Antwoordkeuzen	Reacties	
Ja	84,98%	181
Nee	15,02%	32
Totaal		213

Q6 Vindt u het erg als dit bruggetje wordt verwijderd?

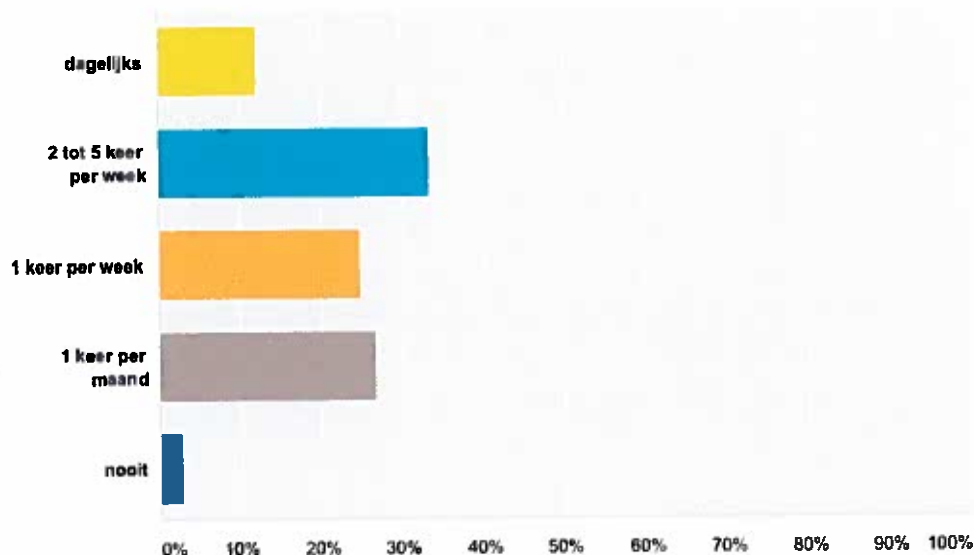
Beantwoord: 213 Overgeslagen: 0



Antwoordkeuzen	Reacties	
Ja	96,71%	206
Nee	2,35%	5
Geen mening	0,94%	2
Totaal		213

Q7 Hoe vaak maakt u gebruik van dit bruggetje tussen Born en het Limbrichterbos?

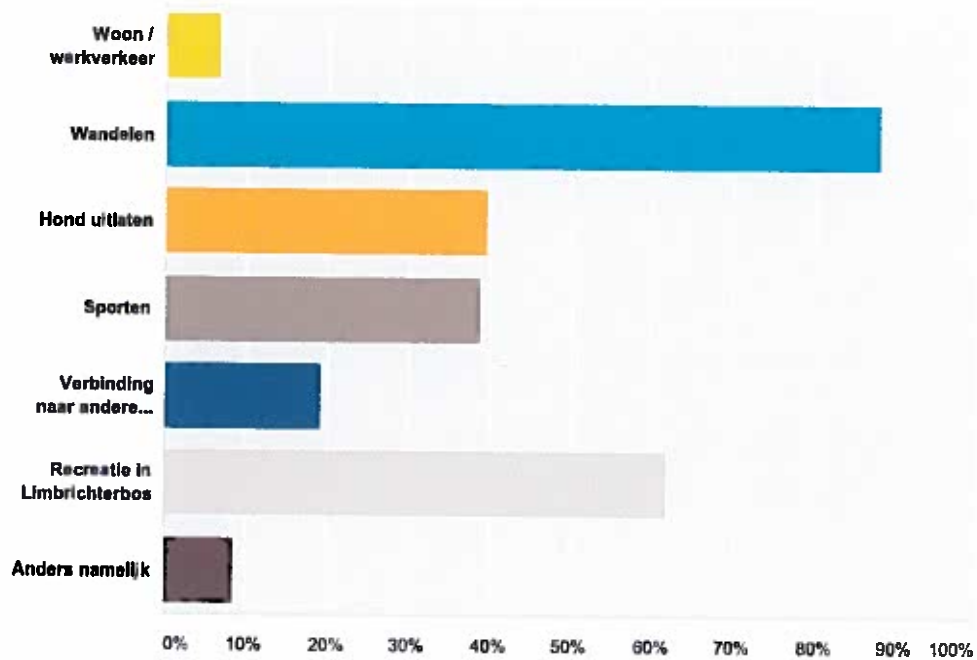
Beantwoord: 213 Overgeslagen: 0



Antwoordkeuzen	Reacties	
dagelijks	12,21%	26
2 tot 5 keer per week	33,33%	71
1 keer per week	24,88%	53
1 keer per maand	26,76%	57
nooit	2,82%	6
Totaal		213

Q8 Met welk doel gebruikt u het bruggetje? (meerdere antwoorden mogelijk)

Beantwoord: 209 Overgeslagen: 4



Antwoordkeuzen	Reacties	
Woon / werkverkeer	6,70%	14
Wandelen	88,04%	184
Hond uitlaten	39,71%	83
Sporten	38,76%	81
Verbinding naar andere dorpskemen	19,14%	40
Recreatie in Limbrichterbos	61,72%	129
Anders namelijk	8,61%	18
Totale aantal respondenten: 209		

Q9 Beschrijf in eigen woorden wat het eventueel verwijderen van het bruggetje voor u betekent.

Beantwoord: 148 Overgeslagen: 65

Bijlage 2

Persoonlijke reacties van respondenten van de enquête (anoniem)

“Beschrijf in eigen woorden wat het eventueel verwijderen van viaduct 't Rooth voor u betekent”.

Q9 Beschrijf in eigen woorden wat het eventueel verwijderen van het bruggetje voor u betekent.

Beantwoord: 148 Overgeslagen: 65

#	Reacties	Datum
1	Ik zou het ontzettend jammer vinden omdat je dan helemaal om moet lopen om lekker te wandelen naar limbrichterbos en kasteel limbricht.	28-11-2015 20:06
2	Voor mij persoonlijk niets maar voor vele vrienden en familie wederom een verlies van een mooi iets voor gewin van verkeer en drukte....	28-11-2015 13:02
3	Vanuit Born zijn er weinig mogelijkheden om in het veld te wandelen. Dit is een van de weinige routes. Je kunt op deze wijze gemakkelijk naar het bos lopen. Erg jammer als het bruggetje wordt afgebroken..... hoop dat het behouden blijft.	28-11-2015 6:39
4	De directe verbinding vanuit het dorp met het bos verdwijnt. Dit is een achteruitgang voor het dorp Born. Voor mij wordt het dan een Betondorp. De verbinding met het groen verdwijnt!	26-11-2015 22:06
5	Dit is de enige toegangsweg naar het limbrichterbos voor de inwoners van de wijk hondsbroek en aldenhof is dit gebied zeer waardevol het zou dan ook zonde zijn als de toegang tot dit natuurgebied zou komen te vervallen.	26-11-2015 21:19
6	Een verlenging van mijn route, van een rustieke landelijke omgeving naar een fietspad langs een drukke weg. iets wat als voetganger geen positief punt is!	26-11-2015 21:00
7	Dan kunnen we niet meer lekker met de hond naar het bos wandelen en dat vind ik dan heel erg vervelend want het is erg lekker dat je via het bruggetje zo het bos in kunt.	26-11-2015 19:16
8	Dat de verbeterde mobiliteit van de automobilist, het snelverkeer ten koste gaat van het langzame verkeer zijnde de wandelaar.	26-11-2015 19:16
9	Dan is er geen goede/veilige wandel verbinding tussen Born naar het limbrichterbos tenzij je graag langs een weg wild wandelen met kinderen waar ze 80 km/h rijden of nog harder	25-11-2015 22:12
10	Wij zouden het betreuren als de gemeente/provincie hier niets aan kan doen. Het is een mooie verbinding voor fiets en voetgangers om van het Limbrichterbos te genieten. Bij verwijdering is dit niet meer mogelijk, want langs de Sittarderweg is GEEN voetpad, dus gevaarlijk.	20-11-2015 20:03
11	Born wordt voor voetgangers min of meer geïsoleerd van het Limbrichterbos. Toegang is dan alleen nog mogelijk via de grote wegen waar geen voetpaden zijn (je bent dus verplicht om over de fietspaden te wandelen). Te gevaarlijk, zeker met kinderen.	10-11-2015 17:55
12	einde van de groene verbinding met het buitengebied; derhalve opgesloten in woongebied en dus afgesneden van de natuur!	9-11-2015 0:38
13	Als moeder vind ik geen veiligere plaats om de kinderen te laten opgroeien met als extra toevoeging de natuur leren kennen. de nieuwe generatie mag niet te veel verstedelijkt!	6-11-2015 21:09
14	dit is een makkelijke manier om in een recreatiegebied te komen. En heel leuk een uitkijkpunt maar wat moet ik dan...tegen mijn hond zeggen kijk...daar is het bos!	6-11-2015 20:58
15	Het bruggetje verwijderen zou betekenen dat ik niet meer gemakkelijk de wijk uit kan en het bos in kan lopen. Het is ideaal voor de honden en de kleinkinderen vinden het ook altijd geweldig als ze meegaan.	6-11-2015 11:15
16	Een groot verlies in de mogelijkheid om binnen 10 min. te kunnen recreëren in de vorm van sport, wandelen, fietsen etc. Waarom verbreden van de A2: huidige spitsstrook laten vervallen en als 3e rijstrook 24/7 in gebruik nemen (ophouden met automobilist pesten!!). Door verbreding verdwijnt de huidige hele groene zone langs de A2 en de directe verbinding naar het Limbrichterbos. Wat moeten wij met een uitkijkpunt ??? Wat is daar de functie van ? Een richting in kijken die vervolgens niet bereikbaar is.... Wij zijn hier niet in het hoog gebergte...!!! Er wordt voor veel mensen een hoop ontspanning en plezier weggenomen als dit door gaat !!!!	6-11-2015 11:04
17	Slechte bereikbaarheid van het imbrichterbos. Als onze kinderen ouder worden en ook in dit bos willen spelen e.d moeten ze gebruik maken van de brug bij de op- en afritten van de snelweg met alle gevaren die daarbij komen.	6-11-2015 10:18
18	Leuk wandelgebied wordt nu minder gemakkelijk te betreden	5-11-2015 22:34

19	De enige verbinding naar het uitloopgebied voor een heel groot deel van bom verdwijnt hiermee!	5-11-2015 21:57
20	compleet onnodig. rw wil laten zien hoe machtig ze zijn dat ze dit gewoon kunnen doen	5-11-2015 19:39
21	Voor mij zou de leefbaarheid on Bom enorm achteruitgaan . even een lekkere ontspannende en veilige wandeling met de kinderen naar het bos zit er dan niet meer in. We zullen dan altijd langs één van de drukke rijkswegen naar het buitengebied of bos moeten lopen. Gevaarlijk omdat deze niet op wandelaars en al helemaal niet op kleine kinderen ingericht zijn. Ik zou het doodzonde vinden!	5-11-2015 13:52
22	Dit tunneltje is persoonlijk voor mij nog niet zo erg. Ik maak meer gebruik van de tunnels in Holtum! Die mogen ook niet wegl	5-11-2015 13:06
23	Geen contact meer met kortbij liggende natuur	5-11-2015 12:17
24	Als dit bruggetje weg is kan ik niet meer dagelijks mijn wandeling maken naar het Limbrichterbos,of ik moet meer dan 4km omlopen langs een hele drukke verkeers weg waar geen wandelpad is.	5-11-2015 11:37
25	De mogelijkheid om te recreëren in het Limbrichterbos wordt zo verder bemoeilijkt. Gezien de toename van het vrachtverkeer door de positieve ontwikkelingen in Holtum Noord wordt de oversteek bij de oprit naar de A2 voor voetgangers en fietsers gevaarlijker. En gezien het feit dat er ook mensen recreëren die moeilijker te been zijn.... En een uitkijkpunt is als vervanging voor recreëren al dan niet met hond en al dan niet slechter ter been geen echt alternatief. Vooral de wijken Hondsbroek en Aldenhof zijn al zo groen arm. Je verbreekt als het ware de verbinding naar onze groene long!	5-11-2015 11:36
26	Het betekent voor mij dat ik niet meer gemakkelijk aan de andere kant van de A2 kan wandelen. Niet meer met de fiets gemakkelijk naar de andere dorpskernen kan gaan en dat mijn dochter over een drukke weg naar sittard en naar nieuwstadt moet. Onacceptabel dat er wel geld voor verbreding is en wij afgescheept worden met een 'uitkijkpunt'. Ook de veiligheid (bereikbaar van politie en hulpdiensten) via het bruggetje is dan niet meer mogelijk bij calamiteiten! De houding van 'Als er nog geld over is gaan we kijken om het bruggetje en andere verbindingen te behouden' is lachwekkend. Er is nog nooit een project binnen budget gebleven. Toezegging dat het bruggetje blijft moet vooraf gegeven worden.	5-11-2015 10:53
27	Het zou gewoon jammer zijn, daar het belangrijk is om via deze brug heel snel een mooi wandelgebied kunt komen.	5-11-2015 0:02
28	Dan is het mooiste stuk bom alleen via een grote omweg te bereiken. Ik word er echt niet vrolijk van als het bruggetje verdwijnt	4-11-2015 23:10
29	Geen verbinding meer Met het limbrichterbos	4-11-2015 22:15
30	Als het bruggetje verdwijnt komen we op een eiland te zitten tussen A2 en Julianakanaal. Je kunt hier al bijna nergens fatsoenlijk een wandeling maken (met of zonder hond), zonder dat je gebruik moet maken van doorgaande wegen. Het zou een groot gemis zijn. Nu maken we vaak een mooi rondje van een uurtje met de hond. Ik zou niet weten hoe ik dat straks moet gaan invullen.	4-11-2015 22:06
31	Langere weg woon-werk verkeer. Gevolg, sneller auto pakken ipv fiets. Wandeling naar Limbrichterbos vanuit huis niet meer mogelijk. Met de fiets naar Limbricht is dit een fijne weg, geen auto's. Deze brug mag niet verdwijnen!	4-11-2015 21:43
32	het omrijden gaat veel tijd en geld kosten! slecht voor het leefklimaat en koopkracht.	4-11-2015 21:21
33	Is onderdeel van mijn hardlooprouten. Verwijderen van brug verkleint mogelijkheden voor een leuke, natuurlijke route. Alternatief voor mij is dan de grote brug van bom richting nedcar. Als voetganger/hardloper daar oversteken is een gevaar voor eigen leven.	4-11-2015 20:37
34	Isolatie van het dorp.	4-11-2015 20:37
35	We voelen ons hierdoor gedwongen om met kleine kinderen via drukke verkeersaders de natuur in te gaan en de omgeving te bewonderen. Zeer slechte zaak!	4-11-2015 20:18
36	Onderbreking rustige fietsroute Limbricht-Born	4-11-2015 19:41
37	Een aderlating voor de kernen om veilig en zonder veel autoverkeer in het buitengebied te komen. Een uitkijkpunt is een belachelijk idee en geldverkwisting. Zeker op de lange termijn.	4-11-2015 19:18
38	Over de drukke weg rennen. (veel mensen gebruiken deze route om drukke limbrichterweg en Nedcar te vermijden) Recentelijk is er nog een hardloper aangereden door motor op het fietspad van de limbrichterweg. Levensgevaarlijk. Hij kan nooit meer rennen! Honden uitlaten in de wijk ipv vrij rond rennen in het veld. Niet meer gezellig t bos in op een normale manier. Moet dan via de drukke weg en langs nedcar en tank station.. Uitzijkpunt.... Wie verzint zolets? Gewoon een voetgangers brug. Dit zijn de kosten niet, tegenover het gemak dat het geeft. Hoef geen zwaar vervoer over. Dat uitkijkpunt zal waarschijnlijk net zo duur zijn en totaal nooit gebruikt worden.	4-11-2015 19:18
39	Een opdeling van natuurgebied en beperking van mooie wandel en fietsroutes vanuit bom	4-11-2015 19:03

40	Hierdoor vervalt een rustige weg naar recreatiemogelijkheden voor de inwoners. Hierdoor is de inwoner altijd gedwongen langs drukke wegen te gaan voor te recreëren.	4-11-2015 18:53
41	Toegang tot het buitengebied wordt belemmerd. Alternatief is ver omlopen (via oversteek A2), of via Limbricht. Dit gaat ten kosten van wandelplezier en leef geluk (zeker voor de directe omwonenden). Voordeel van het bruggetje is dat er geen gemotoriseerd verkeer overheen mag, wat het geschikt maakt voor wandelen/fietsen met honden maar ook met kinderen. De huidige alternatieven zijn minder veilig (grote wegen oversteken om in het Limbrichterbos te komen).	4-11-2015 18:49
42	last bereikbaarheid aan.	4-11-2015 17:33
43	Geen doorgang	4-11-2015 17:22
44	Verdwijnen route naar recreatie en verdwijnen nostalgie	4-11-2015 15:55
45	Voor mij is dat het afsnijden van een leuk gebied waar ik veel te ver voor moet gaan omlopen!	4-11-2015 15:53
46	zou jammer zijn ..is een mooie wandelroute voor mij	4-11-2015 15:26
47	Ik ga hier vaak hardlopen en wandelen, vind dat leefbaarheid van wijk achteruit gaat indien deze prachtige groenvoorziening niet meer bereikbaar is.	4-11-2015 15:19
48	Vermindering van levens en woonkwaliteit. Als het bruggetje verdwijnen zou gaat de levenskwaliteit in de wijken hondsbroek en aldenhof zeker achteruit. Het bruggetje is voor mij van grote waarde. Als het bruggetje wegvalt ben je verplicht om via drukke verkeersaders naar het bos te gaan. Aldenhofweg en Limbrichterweg. De aantrekkelijkheid en levenskwaliteit vermindert. Het heeft zelfs mogelijk een invloed op de waarde van onze woningen. Zo wordt Born echt een industriedorp.	4-11-2015 15:12
49	Ik voel me dan ook beperkt in mobiliteit. Het voelt alsof je door A2 wordt ingeklemd.	4-11-2015 14:22
50	Het zal jammer zijn om dat bruggetje weg te halen het wordt Door vele gebruikt	4-11-2015 12:48
51	Ik loop hier al jaren, het is er lekker rustig waardoor je heerlijk kunt wandelen naar het Limbrichter bos	4-11-2015 12:25
52	Niet meer rechtstreeks de natuur in kunnen lopen. Dan moet ik via de drukke weg richting asiel lopen om zo het bos in te kunnen.	4-11-2015 12:24
53	dat is ons wandel routen van thuis weer naar thuis en de fiets route doen we daar ook over zou jammer zij als dat bruggetje weg is moeten we over de drukken weg gaan	4-11-2015 12:08
54	dat verbeterde mobiliteit voor de automobilist ten koste gaat van voetganger/fietsers vind ik schandelijk	4-11-2015 11:56
55	Geen mooie wandel fiets routes meer	4-11-2015 11:49
56	Al mijn jeugdherinneringen gaan ermee verloren als het plan echt word doorgezet... Zou ik echt zonde vinden	4-11-2015 11:42
57	Jammer ivm woon werk verkeer	4-11-2015 10:51
58	Minder wandelen en moeilijkere verbinding naar andere localies met de fiets of te voet. Dan moet je een heel stuk overlangs de grote drukke weg ipv genieten van de natuur en rust achter het huis	4-11-2015 10:49
59	Bij het wandelen uitwijken naar drukkere en dus minder veilige wegen.	4-11-2015 10:48
60	het einde...	4-11-2015 10:44
61	Ontzettend jammer als het bruggetje verdwijnt, het is er heerlijk wandelen. Geen tot weinig verkeer, ideaal voor je kind om te fietsen of rond te rennen.	4-11-2015 10:42
62	Veel wandelplezier minder en afstand tussen woon werkverkeer wordt groter en minder ontspannen. Er wordt veel ontnomen als het bruggetje verdwijnt.	4-11-2015 10:18
63	Zou jammer zijn als de verbinding naar limbrichterbos wegvalt, nu is dit een verbinding van onze "achtertuin" naar het bos, het bruggetje.	4-11-2015 10:15
64	Ik spreek niet voor mezelf maar voor anderen die hier wel gebruik van maken, veel mensen gaan via dit bruggetje hardlopen, wandelen, hond uitlaten om zo in het bos te komen. Waarom moet dit weg, laat het er gewoon zijn en mensen hier gebruik van maken. Men wordt anders beperkt in bewegingsvrijheid.	4-11-2015 10:13
65	Beperking van toegankelijkheid natuur op loop afstand, dus beweging en gezondheid.	4-11-2015 10:13
66	Wandelroutes verdwijnen.	4-11-2015 9:54
67	Ik vind het heerlijk om te gaan hardlopen. Via dit bruggetje ben je vanuit het dorp in enkele minuten in een rustige en veilige omgeving. Wil ik daar komen zou ik via de drukkere wegen moeten gaan hardlopen. Het bruggetje weghalen zou aanvoelen als diefstal van mijn recht op ontspanning	4-11-2015 9:39

68	Dat er een mooie verbinding naar het Limbrichterbos verdwijnt. Dit zou heel jammer zijn!	4-11-2015 9:11
69	Dat we een stuk om moeten fietsen voor bezoek aan de familie En Een Mooie LANDELIJKE FIETSRROUTE Gaat Er verloren.	4-11-2015 9:00
70	mijn fietsroute naar Limbricht en Nieuwstadt omdat ik niet over de zeer drukke hoofdwegen moet.	4-11-2015 8:37
71	Het is lastig. Je zal een stuk verder moeten wandelen of fietsen. En de alternatieven zijn een stuk gevaarlijker. Zeker voor kinderen.	4-11-2015 8:19
72	Het wordt omslachtiger om te gaan wandelen. Sporten (hardlopen) kan ik vanuit huis niet meer veilig over auto-loze paden doen maar zal dan eerst langs drukke weg moeten lopen. Hetzelfde geldt voor fietsen naar andere dorpen. Het contact dat er nu is met het "achterland" en wat het wonen hier deels aantrekkelijk maakt gaat verloren. Voor mij betekent dit een waardevermindering van de kwaliteit van wonen en van de woning op zich	4-11-2015 8:18
73	Niet meer kunnen genieten van de mooie rustige natuur.	4-11-2015 8:15
74	Dan moet ik een heel stuk omfietsen naar mijn werk.	4-11-2015 8:12
75	Ik zou er heel boos om worden, omdat het bruggetje een hele fijne verbinding is met de natuur. Kortom het bruggetje MOET gewoon blijven!!!!	4-11-2015 8:07
76	Hiermee vervalt een veilige oversteeek naar limbrichterbos. Wandelen, fietsen, etc. Vooral ook met kleine kinderen	4-11-2015 7:52
77	Minder gevoel van 'groen' en natuur in de buurt.	4-11-2015 7:14
78	Gebruik bruggetje betekend einde wandelen buitengebied limbrichterbos!	4-11-2015 6:31
79	Het is een veilige manier om lekker ontspannen met de kinderen te kunnen fietsen en wandelen in een natuur gebied. Zonder teveel gevaar van snel verkeer.	4-11-2015 6:14
80	Het bruggetje zorgt voor ervoor dat je eenvoudig uit de drukke wijk Hondsbroek een uitstapje in de relaxte natuur kunt maken.	4-11-2015 0:48
81	Een groot gemis als ontsluiting naar de zeer schaarse natuur die Born rijk is.	4-11-2015 0:38
82	Verlies van een veilige doorsteek van Born naar het Limbrichterbos. Andere routes gaan langs drukke wegen.....	4-11-2015 0:27
83	ongemak en onaantrekkelijk	4-11-2015 0:14
84	Wandelen is een vorm van gratis ontspanning. Je moet geen heel dorp afkoppelen van de natuur.	3-11-2015 23:44
85	Het verwijderen van het bruggetje is een grove aantasting van het woon- en leefklimaat.	3-11-2015 23:38
86	Groot verlies van eenvoudig contact met rust en natuur! Ontspanning !!	3-11-2015 23:34
87	Het verwijderen van het bruggetje zorgt ervoor dat de A2 een fysieke barrière wordt tussen de dorpskern Born en het mooie natuurgebied ernaast. Als wandelaar wordt je dan gedwongen om, ook met kinderen, via het fietspad en de verkeerslichten de A2 over te steken ipv vanuit de woonwijk de natuur in te lopen. Dit is een duidelijke vermindering van het woongenot in de wijk!	3-11-2015 23:24
88	Omrijden of wandelen over een minder aantrekkelijke route. Zeker met kinderen het bos in wordt hiermee een stuk minder aantrekkelijk gemaakt.	3-11-2015 23:23
89	Beperking woon-leef genot Her gemis van een mooi natuurgebied	3-11-2015 23:16
90	Door het bruggetje ben ik zo in het veld en het bos. Heerlijk ontspannen na een drukke dag! Als het bruggetje verdwijnt loop of fiets je in de bebouwde kom. Daar wordt je hoofd niet leeg van!!!	3-11-2015 23:11
91	Dit betekend dat de wijk wordt afgesloten van een prachtig recreatiegebied	3-11-2015 23:08
92	Verbinding met het limbrichterbos valt weg. Als het bruggetje weg moet kan je alleen via de grote wegen het Limbrichterbos bereiken vanuit Born en dat zou heel jammer zijn, zeker voor wandelaars.	3-11-2015 23:07
93	Geen makkelijke verbinding meer met het Limbrichterbos. De vrijheid om zomaar richting bos te lopen.	3-11-2015 23:02
94	Dan kan ik alleen nog gebruik maken van lawaaige en drukke wegen als ik ter ontspanning en voor rust wil wandelen of fietsen. Het is nu mijn favoriete recreatieroute waar ik veel mensen met hetzelfde doel tegenkom. Het voelt alsof onze woonwijk met het bruggetje een belangrijk stuk woongenot wordt afgenomen. Ik koos voor deze woonwijk vanwege o.a. de ligging tegen het Limbrichterbos, maar daar kan ik dan straks alleen nog maar via vervelende drukke omwegen komen.	3-11-2015 23:02
95	Afgesloten worden van een mooi stukje natuur. Je gaat immers niet met de auto naar het bos om een mooie wandeling te maken. De drie kinderen genieten ook van de mooie natuur.	3-11-2015 23:01
96	Dat mijn honden in born op de stoepen gaan schijten. Dit ga ik niet opruimen. Actie reactie	3-11-2015 22:58

97	Zeer slechte zaak! Brug heeft een recreatieve functie voor born verre omstreken!	3-11-2015 22:44
98	Afsluiting van woon/wandel gebied wat een absolute meerwaarde is van onze woonwijk	3-11-2015 22:31
99	Verbinding tussen wonen en natuur verbroken wandelen en hond uitlaten	3-11-2015 22:28
100	Mijn mooie wandelrondje door Limbrichterbos om naar mijn schoonmoeder in Limbricht te wandelen zou zo verdwijnen en het is ook een hele leuke fietstoute...zeer jammer...kun je niet meer door de natuur naar Limbricht toe vanuit Born.	3-11-2015 22:21
101	geen veilig gevoel meer als je wilt wandelen naar t limbrichterbos. de alternatieven zijn veel te gevaarlijk, vooral met kinderen!	3-11-2015 22:19
102	Ik mis de aansluiting naar het limbrichterbos.	3-11-2015 22:18
103	Schande dat inwoners van Born niet meer de mogelijkheid hebben om op een rustige en veilige manier het bos kunnen bereiken. laat de brug op z'n minst een loop/ fiets brug blijven!	3-11-2015 22:17
104	Met het weghalen van het bruggetje vervalt de mogelijkheid om snel buiten de bebouwde kom in de natuur te kunnen zijn.	3-11-2015 22:16
105	Een rustige en veilige ontsluiting naar het limbrichterbos	3-11-2015 22:12
106	Geen sporten meer door een groen gebied. Is kortste weg het bos in	3-11-2015 22:10
107	Een onbetaalbare verbinding van mijn woonwijk met het prachtige bos	3-11-2015 22:08
108	verlies van een goede voetverbinding van een mooi recreatiegebied	3-11-2015 22:07
109	Wandelen naar t buitengebied (limbrichterbos) wordt bijna onmogelijk, terwijl ik dit vrijwel dagelijks doe. Dat wordt veel te ver om!	3-11-2015 22:04
110	Ik vind het een belangrijk bruggetje omdat dat de een van de enige veilige wegen richting het bos is. Wandelen met de hond, met de kinderen naar wat bos. Met grote groepen kinderen tijdens kindervakantiewerk of jong nederland wordt het bruggetje ook vaak gebruikt om veilig bij het bos te komen. Zonder dat je langs grote wegen hoeft te fietsen met groepen kinderen.	3-11-2015 22:03
111	Bruggetje weg wordt als gemis gezien. Voor ons gezin maar ook voor onze buurt. De verbinding met het limbrichterbos is voor jong en oud heerlijk en belangrijk. Zo in de natuur te voet of fietsend. Zo richting Sittard. Bruggetje MOET blijven.	3-11-2015 22:01
112	Een snelle verbinding naar een prachtig natuurgebied vervalt, welke een negatief effect heeft op de leefkwaliteit.	3-11-2015 22:00
113	Geen directe toegang meer tot natuurgebied. Verlies Van fijne wandelroute en toegang fietsroute. Maar ook een toegangsweg voor hulpverleners als de spoorweg in Born niet meer toegankelijk zou zijn. Ik zou me opgesloten voelen tussen de wijk en de snelweg!	3-11-2015 22:00
114	Dit bruggetje brengt je even in n wereld van rust. Heerlijk wandelen in n bijna onbewoonde omgeving waar de honden heerlijk kunnen rennen	3-11-2015 21:59
115	Mooi wandel en fietsgebied vlak bij onze wijk is dan niet meer snel bereikbaar. Alleen nog via de op-en afritten van de autobaan. Gevaarlijk (zeker te voet) en een aardige omweg. De wijk wordt aan 1 kant afgesloten en er zijn al niet zoveel in en uitgangswegen.	3-11-2015 21:59
116	Een hele grote omweg over niet erg wandel / fiets vriendelijke wegen	3-11-2015 21:56
117	Het is onze enige mogelijkheid en verbinding naar een stuk natuur, zonder over een drukke weg te moeten lopen. Deze opties zijn ronduit gevaarlijk. Het is van groot belang dat deze mogelijkheid behouden blijft.	3-11-2015 21:55
118	Het is een belachelijk idee. Het enige stukje natuur, dichtbij de rommelige wijk Hondsbroek, wordt op deze manier niet meer toegankelijk. Destijds huis gekocht omdat het zo dicht bij het natuurgebied ligt.	3-11-2015 21:54
119	Ik zou het zeer jammer vinden als het bruggetje weg moet, loop hier elke week met de hond en ook zonder, hier ren ik veilig richting limbricht en terug	3-11-2015 21:53
120	Het zou extra tijd kosten om naar mijn werk te gaan. Ook zou een prachtig rustige wandel/fiets gelegenheid met de kinderen ontnomen worden omdat nu de auto gepakt moet worden om naar het bos te gaan. Ook nog eens slechter voor het milieu!!	3-11-2015 21:50
121	Weinig mogelijkheden om direct zonder eerst de auto te pakken in de natuur te wandelen.	3-11-2015 21:49

122	Een prachtig pleidooi, geweldig om te lezen in het belang van deze regio. Fleur ten Haaf: Hoe kun je uitleggen wat een bruggetje voor je kan betekenen? Dat vroeg ik mij al een tijdje af. En toen stond daar vanmorgen deze foto in de krent. Op deze foto wordt mijn dochtertje Lieke (nu 8 maanden oud) door haar oma gedragen door het veld. Gezellig met haar hondje, haar tante Ellen Vaessen-ten Haaf en haar 'nichtje to be'. En deze foto zegt alles. Vanuit onze voordeur ligt het op een steenworp afstand. Via dit bruggetje ben ik verliefd, verloofd, getrouwd, zwanger en als moeder al vele malen richting het mooie groen gefiets, gerend en gewandeld. Dit bruggetje zorgt voor ontspanning in ons drukke leven en mijn dochtertje vergaapt zich aan al die mooie blaadjes die in het bos hangen. Prachtig vindt ze het. Wat zou ik graag met haar hier haar eerste veilige metertjes fietsen, weg van alle auto's en wat heb ik daar stiekem al vaak over gefantaseerd. Wat dit bruggetje toevoegd aan ons leven ben ik mij eigenlijk pas gaan realiseren nu het voortbestaan ter discussie staat. In een mooie week maken mijn man, oma lief en ik makkelijk zo'n 15 keer per week de oversteek de velden en de bossen in. Dit is wat het bruggetje voor ons betekend en aangezien ik velen met ons de oversteek zie maken weet ik zeker dat dit bruggetje voor veel anderen met ons veel meer is dan zomaar een bruggetje!	3-11-2015 21:48
123	De directe verbinding naar het groen... Als dat bruggetje komt te vervallen zouden we 20 min extra moeten lopen om in het bos te komen...met onze kinderen (4 en 1) is dit te ver om dan in het bos ook nog te kunnen wandelen. Ook doe ik 2 x pw aan hardlopen en kom dan ook over deze brug, nu kan ik lekker door het bos rennen als de brug weg is zou dit bijna niet meer kunnen. Zou ZEER jammer zijn!	3-11-2015 21:39
124	Dit zou enorm zonde zijn. Het is een toegang naar het Limbrichterbos waar ik en mijn gezin met grote regelmaat wandelingen maak om lekker te onthaasten. Ook om te hardlopen in het bos maak ik er gebruik van. Kortom het draagt bij aan de nodige beweging en daardoor een goede gezondheid en dat is wat we toch allemaal willen.	3-11-2015 21:39
125	Flinke omweg om in Limbrichterbos te komen	3-11-2015 21:38
126	Een permanente isolatie van onze wijk en afsluiting van het nu toegankelijke gebied voor fietsen, wandelen en sporten. Onaanvaardbaar!!!	3-11-2015 21:35
127	Afgesloten .Worden beberkt in mijn vrijheid Ga dagelijks over bruggetje.	3-11-2015 21:31
128	Vanuit Born geen mogelijkheid om niet via de "grote weg" in het buiten gebied te komen. We zitten al ingesloten tussen a2 en kanaal nu gaat deze mogelijkheid om op een makkelijke en veilige manier met de kinderen in het buitengebied verloren.	3-11-2015 21:24
129	Dit is de enige directe verbinding met recreatiegebied. Heel waardevol voor onze buurt.	3-11-2015 21:23
130	Dat houdt in dat ik niet meer zal gaan wandelen in het Limbrichterbos. Want een andere route naar het bos is dusdanig omdat een wandeling geen zin meer heeft. En als ik de fiets moet nemen om een wandeling te maken, ga ik niet wandelen maar fietsen. Het zou erg jammer zijn om van het Limbrichterbos afgesloten te worden want een ander bos is er niet op loop-of fietsafstand. En het is mede door de Rollen een erg mooi natuurgebied.	3-11-2015 21:22
131	Het zou jammer zijn. De kinderen vindenhet een leuk rondje om te fietsen en vanuit de wijk zo de natuur in.	3-11-2015 21:21
132	Directe verbinding met de omgeving achter de A2 gaat verloren hetgeen ik heel jammer zou vinden.	3-11-2015 21:21
133	Zwaar teleurgesteld als de verbindingen met het natuurgebied (limbrichterbos) verdwijnt. Een loop/fietsbrug zou een goed alternatief zien.	3-11-2015 21:15
134	Dan worden wel afgesloten van de natuur die daar achter ligt. we kunnen nu nog veilig met de kids en huisdieren er naar toe en genieten van het bos en van de rust. Moch het bruggetje verdwijnen dan gaat er een stuk vrijheid en veiligheid verloren, we moeten dan via de sittardeweg of de aldenhofweg met de kinderen lopende of fietsen en dat zonder voetpad het natuurgebied bereiken .En wat te denken van scholen die daar geregeld naar toe gaan! En de honden bezitters die hun honden daar uitlaten? eeuwig zonden zijn als het bruggetje zou verdwijnen?? en een stukje van born gaat verloren	3-11-2015 21:15
135	Zo lekker om snel het bos in te komen te voet, de fiets, of mijn hardlooprondje... Jammer als ik dat allemaal via de grote weg zou moeten doen. Ook minder veilig voor de kinderen.	3-11-2015 21:12
136	Dit betekend dat we de hondjes in de bebouwde kom moeten gaan uitlaten en dat betekend dat mijn kinderen straks nog meer last van de honden poep gaan hebben. Het betekend ook dat ik niet met mijn kindereener zomaar gezellig naar het bos kan gaan. Leuke gezellige uitjes fietsen wandelen. Het is gewoon weg schandelijk dit !!!!	3-11-2015 21:06
137	Dat je een stuk moeilijke bij het mooie bosgebied kunt komen en een veilige weg is om in dat bosgebied te komen	3-11-2015 21:06
138	Minder recreatiemogelijkheden, op zoek moeten gaan naar een andere vaste wandel/fiets weg, veel minder vaak in het Limbrichterbos komen.	3-11-2015 21:04

139	Ik heb een prachtig hardloop rondje van 5 km. Vanaf mijn huis over de autoweg en dan lekker het bos in en over het kleine bruggetje 't rooth terug. Een perfect rondje! Als ik zin heb in of road ga ik over t ivm paadje, zijn mijn kinderen mee op de fiets, dan pak ik het verharde pad. Maar altijd terug over t rooth. Als deze brug verdwijnt, dan is het einde van het mooie rondje rennen voor mij, de kinderen hun fiets ritje en de hond zijn lekkere wandeling. Het hele gezin zal eronder leiden... Onze rondjes zijn Al ingeperkt na het verdwijnen van de doorgang van Buchten naar het kanaal, dat was vroeger ons rondje rennen / hond uitlaten. Via de laadhaven en dan langs het kanaal naar de sluis en dan over de spoorbrug terug. Deze ronde is jaren geleden door de komst van de overslag als verdwenen, als het bruggetje ook nog verdwijnt, hebben we niks aan leuke wandel / hardloop rondes meer. Dan had ik net zo goed in het centrum van een stad kunnen wonen... Dan had ik meer vrijheid!!!!	3-11-2015 20:57
140	Heel jammer, belangrijke verbinding naar het groen ter ontspanning!	3-11-2015 20:56
141	Het viel me tijdens de presentaties op dat de nadruk van de aanpassing van de A2 ligt op economisch gebied. Ik miste in beide presentaties wat er voor de bewoners van de gebieden rondom de A2 gedaan wordt. Het leefgebied voor de bewoners wordt er niet beter op, een natuurgebied wordt niet meer per voet bereikbaar bij het verdwijnen van het viaduct 't Rooth en de geluidsoverlast zal toenemen. Bij oosten, zuid-oosten wind is het geluid van het verkeer op de A2 goed te horen. Ik ben zelf woonachtig in de woonwijk Hondsbroek te Born. De bewoners van de wijken Hondsbroek en Aldenhof worden na de verbreding en het verdwijnen van het viaduct 't Rooth opgesloten tussen de A2 en de spoorlijn van Sittard naar industrieterrein Holtum. Het verdwijnen van een doorgang naar het Limbrichterbos vind ik onacceptabel. Er is wel nagedacht over een doorgang voor dieren ter hoogte van Guttecoven maar er is niet nagedacht over het leefgebied van de bewoners die naast de A2 wonen. Via het viaduct 't Rooth loopt een wandelroute, mountainbike route, het is een wandelgebied, recreatiegebied voor veel bewoners van o.a. Born en omstreken. De toegang naar het Limbrichterbos via het viaduct Grasbroek of het viaduct Koning Swentibold is geen alternatief aangezien hier geen voetgangers voorzieningen zijn, het zijn zeer onveilige en drukke wegen voor voetgangers.	3-11-2015 20:56
142	Het Limbrichterbos wordt ineens veel moeilijker bereikbaar vanuit Born. De toegangsdrmpel wordt zo hoger gelegd.	3-11-2015 20:52
143	Afbreuk aan de recreatie mogelijkheden en historie van born	3-11-2015 20:51
144	Jogronde - wandelroute hond - toegang tot limbrichterbos	3-11-2015 20:50
145	Wij kunnen dan niet meer rustig over dit mooie bruggetje naar het limbrichterbos met onze kinderen.	3-11-2015 20:49
146	Een belemmering van recreëren in Born voor veel mensen!	3-11-2015 20:49
147	Dit bruggetje is een onderdeel van het dorp waar ik ben opgegroeid. Het is de toegang naar een prachtig bos waar ik als kind veel ben geweest en nu geregeld wandel en sport. Ik zou het vreselijk vinden als mijn kinderen dit zullen moeten missen. Verder zal het de leefbaarheid van onze wijk (Hondsbroek) schaden. Mensen zullen in het kleine stukje bos / veld achter onze huizen de hond uitlaten waardoor de kinderen in de hondepoep spelen. Dit bruggetje is een vitaal onderdeel van wat voor mij het level in deze wijk zo aantrekkelijk maakt: wonen in een prettig dorp met een snelle toegang naar natuur en platteland.	31-10-2015 22:08
148	Het bruggetje is een kwalitatief hoogwaardige en veilige verbinding naar het schitterende achterliggende groengebied. Dit moet zeker behouden blijven. Het zou enorm zonde zijn als we dit stukje kwaliteit verliezen. Zeker in relatie tot de overige effecten die we al zullen ondervinden als het om de snelwegverbreding gaat (geluid en fijnstof)	27-10-2015 22.42

